**América Latina ofrece oportunidades de inversión en infraestructura por USD 4.500 miles de millones en los próximos 10 años**

*En la Conferencia CAF:* [*Infraestructura para la Integración de América Latina*](https://www.caf.com/es/actualidad/eventos/2018/07/infraestructura-para-la-integracion-de-america-latina/) *ministros de Economía, Finanzas y de Planificación, representantes del sector privado y expertos de América Latina y España analizaron las oportunidades para la integración latinoamericana a través del desarrollo de infraestructura en sectores estratégicos como vialidad, puertos, aeropuertos, telecomunicaciones y energía, entre otros.*

Ciudad de México, 16 de julio de 2018.- La inversión en infraestructura está en el centro de las discusiones para el desarrollo en América Latina. Las oportunidades identificadas para la próxima década ascienden a USD 4.500 miles de millones. Solo en los sectores de transporte y telecomunicaciones existe un conjunto de proyectos y programas a ejecutarse en los siguientes 10 años, conformado por 22 iniciativas, cuyo monto acumulado de inversión suma USD 117.850 millones.

Otra gran oportunidad de inversión son los 409 proyectos por ejecutar de la cartera de integración de infraestructura en América del Sur, por un total de USD 150.405 millones en los sectores transporte, telecomunicaciones y energía. Además, hacia 2040 se estima que en dos sectores clave como el [portuario](https://www.caf.com/es/actualidad/noticias/2018/07/para-impulsar-el-sector-maritimo-y-portuario-de-america-latina-se-necesitan-usd-55000-millones-a-2040/?parent=home) y [aeroportuario](https://www.caf.com/es/actualidad/noticias/2018/06/oportunidades-de-inversion-para-atender-la-creciente-demanda-en-aeropuertos-de-america-latina-a-2040/), la región tiene necesidad de invertir USD 55.000 millones y USD 53.000 millones respectivamente.

Por eso CAF -banco de desarrollo de América Latina-, que ha apoyado en los últimos 20 años un total de 77 proyectos de integración regional por USD 30.856 millones, realizó hoy en Madrid la [Conferencia CAF: Infraestructura para la Integración de América Latina](https://www.caf.com/es/actualidad/eventos/2018/07/infraestructura-para-la-integracion-de-america-latina/), en la que Ministros de Economía, Finanzas y de Planificación, representantes del sector privado y expertos de América Latina y España analizaron las oportunidades en el desarrollo de infraestructura y el enfoque de corredores logísticos, así como los desafíos y oportunidades de financiamiento de proyectos y programas de inversión prioritarios, para avanzar en una agenda de integración regional.

El presidente ejecutivo de CAF, **Luis Carranza,** ha señalado “*las brechas en infraestructuras que existen hoy en América latina, desde agua y electricidad, a transporte, logística y telecomunicaciones, sectores donde se debe duplicar la inversión sobre PIB, si queremos  converger con los países líderes en Asia y Europa” y* ha subrayado que “*las infraestructuras son un elemento dinamizador del crecimiento económico, a través de la mejora de la productividad y como consolidación del desarrollo social, a través de la reducción de la pobreza y la consolidación de la clase media; y esa es la gran apuesta de CAF”.*

Actualmente existe una apuesta global por la funcionalidad de los corredores de integración, con un enfoque centrado en desempeño logístico sistémico, aplicación avanzada de nuevas tecnologías e innovación; lo que ha permitido generar soluciones eficientes en Canadá y países de Asia Central, entre otros. En este sentido, CAF propone un trabajo focalizado en Corredores Logísticos de Integración (CLI), que puede ser el gran dinamizador de la integración física y funcional de la infraestructura con el objetivo de impulsar la competitividad de los países de América Latina.

En esa línea, es necesario propiciar un salto evolutivo en el entendimiento de la agenda de infraestructura de integración regional, transitando desde un “paradigma unidimensional” centrado en integración física, hacia un “paradigma multidimensional” de integración física y funcional. Este enfoque funcional debe englobar intervenciones sistémicas —infraestructura, servicios, gobernanza— sobre CLI que articulen diversos ámbitos de desarrollo como clústeres productivos, ejes de interconexión, pasos fronterizos, áreas metropolitanas o puertos, entre otros.

El ministro de Fomento de España, **José Luis Ábalos**, ha asegurado la colaboración de su departamento con el sector privado a la hora de abordar las iniciativas en infraestructuras porque “*es importante el apoyo y colaboración con la empresa española que tiene gran desarrollo internacional*” y ha garantizado el compromiso del Gobierno con América Latina porque “*soy partidario de la revitalización de la Comunidad Iberoamericana de Naciones como puente de colaboración con Europa y no solo desde el punto de vista afectivo e histórico sino en el político y económico, en concreto en el sector de las infraestructuras* ”.

La secretaria de Estado de Economía y Apoyo a la Empresa de España, **Ana de la Cueva,** ha puesto de manifiesto la importancia de construir alianzas público privadas que permitan optimizar los recursos para hacer frente a la creciente demanda de infraestructuras: “*es necesario que el enfoque tradicional de financiación se complemente con la movilización de capital privado*”. Asimismo, la secretaria de Estado ha querido destacar el papel de las empresas españolas en el desarrollo de infraestructuras en Latinoamérica señalando que “*es indudable que las inversiones de las empresas españolas junto con las de instituciones financieras multilaterales como CAF han conseguido cerrar la brecha vertical en infraestructuras en la región, con el consiguiente impacto positivo en el bienestar económico y social*”.

En el debate sobre las oportunidades de financiamiento e inversión en América Latina que se realizó en Casa de América, participaron **Esteves Colnago Junior**, presidente del Directorio de CAF y ministro de Planeamiento, Desarrollo y Gestión de Brasil; **Mariana Prado**, ministra de Planificación del Desarrollo de Bolivia; **Dyogo de Oliveira**, presidente del Banco Nacional de Desarrollo (BNDES) de Brasil; **Mauricio Cárdenas**, ministro de Hacienda y Crédito Público de Colombia; **Humberto Colman**, viceministro de Hacienda de Paraguay; **Pedro Grados**, presidente del Directorio de la Corporación Financiera de Desarrollo de Perú; **Mario Bergara**, presidente del Banco Central de Uruguay; **Santiago Miralles**, director general de Casa de América; **Salvador Marín**, presidente de COFIDES; **Joan Rosell**, presidente de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE), **Isaac Martín-Barbero**, presidente de INECO; y **Juan Béjar**, presidente de **Globalvía,** entre otros.

CAF -banco de desarrollo de América Latina- tiene como misión impulsar el desarrollo sostenible y la integración regional, mediante el financiamiento de proyectos de los sectores público y privado, la provisión de cooperación técnica y otros servicios especializados. Constituido en 1970 y conformado en la actualidad por 19 países -17 de América Latina y el Caribe, junto a España y Portugal- y 13 bancos privados, es una de las principales fuentes de financiamiento multilateral y un importante generador de conocimiento para la región. Más información en [www.caf.com](http://www.caf.com)



CAF, Dirección de Comunicación Estratégica, prensa@caf.com

Encuéntrenos en: Facebook: [CAF.America.Latina](https://www.facebook.com/CAF.America.Latina) / Twitter: [@AgendaCAF](https://twitter.com/AgendaCAF)